

CORSO DI FORMAZIONE TEORICO-PRATICO PER LAVORATORI ADDETTI ALLA CONDUZIONE DI GRU PER AUTOCARRO (12 ORE)

MODULO GIURIDICO (1 ora):

- Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento all'uso di attrezzature di lavoro per le operazioni di movimentazione dei carichi. Responsabilità dell'operatore.

MODULO TECNICO (3 ORE):

- Terminologia, caratteristiche delle diverse tipologie di gru per autocarro con riferimento alla posizione di installazione, loro movimenti e equipaggiamenti di sollevamento, modifica delle configurazioni in funzione degli accessori installati;
- Nozioni elementari di fisica per poter valutare la massa di un carico e per poter apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo, oltre alla valutazione dei necessari attributi che consentono il mantenimento dell'insieme gru con carico appeso in condizioni di stabilità;
- Condizioni di stabilità di una gru per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità;
- Caratteristiche principali e principali componenti delle gru per autocarro;
- Tipi di allestimento e organi di presa;
- Dispositivi di comando a distanza;
- Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione delle gru per autocarro;
- Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore;
- Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo;



- Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione;
- Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle gru per autocarro;
- Segnaletica gestuale.

MODULO PRATICO (8 ORE):

- Individuazione dei componenti strutturali: base, telaio e controtelaio, sistemi di stabilizzazione, colonna, gruppo bracci;
- Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi) e loro funzionamento (spostamento, posizionamento ed operatività), identificazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione;
- Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della gru per autocarro e dei componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nel manuale di istruzioni dell'attrezzatura. Manovre della gru per autocarro senza carico singole e combinate;
- Controlli prima del trasferimento su strada: verifica delle condizioni di assetto;
- Pianificazione delle operazioni di sollevamento: condizioni del sito di lavoro, valutazione della massa del carico, determinazione del raggio, configurazione della gru per autocarro, sistemi di imbracatura;
- Posizionamento della gru per autocarro sul luogo di lavoro: posizionamento della gru rispetto al baricentro del carico, delimitazione dell'area di lavoro, segnaletica da predisporre su strade pubbliche, messa in opera di stabilizzatori, livellamento della gru. Procedure per la messa in opera di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc..
- Esercitazioni di pratiche operative: effettuazione di esercitazioni di presa/aggancio del carico per il controllo della rotazione, dell'oscillazione, degli urti e del posizionamento del carico. Operazioni in prossimità di ostacoli fissi o altre gru. Movimentazione di carichi di uso comune e carichi di forma particolare quali: carichi lunghi e flessibili, carichi piani con superficie molto ampia, carichi di grandi dimensioni. Manovre di precisione per il sollevamento, il rilascio ed il posizionamento dei carichi in posizioni visibili e non visibili; utilizzo di accessori di sollevamento diversi dal gancio (polipo, benna);





OS CONSULTING

sicurezza, igiene e reti d'impresa

AREA FORMAZIONE

- Manovre di emergenza: effettuazione delle manovre di emergenza per il recupero del carico;
- Prove di comunicazione con segnali gestuali e via radio;
- Operazioni pratiche per provare il corretto funzionamento dei dispositivi limitatori, indicatori e di posizione.
- Esercitazioni sull'uso sicuro, gestione di emergenza e compilazione del registro di controllo;
- Messa a riposo della gru per autocarro: procedure per il rimessaggio di accessori, bozzelli, stabilizzatori.

VALUTAZIONE:

Al termine dei due moduli teorici si svolgerà una prova di verifica che consta di un questionario a risposta multipla. La prova si intende superata con almeno il 70% delle risposte esatte e consente il passaggio ai moduli pratici specifici.

Al termine del modulo pratico avrà luogo una prova pratica di verifica finale.



OS CONSULTING S.r.l.

Strada Poggino n° 76- 01100 Viterbo

mail: info@osconsultingsrl.it